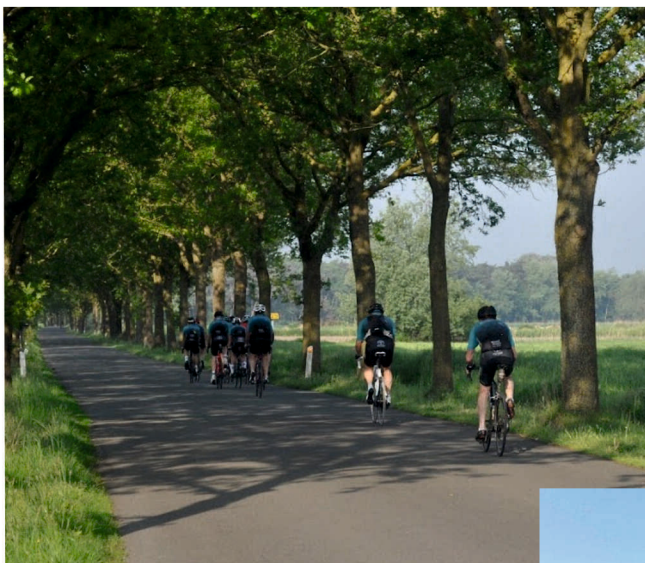


WTC BLUF JONG STEKENE



Clubblad 2025

WTC BLIJF JONG STEKENE

CLUBBLAD 2025 – 4



- 1. William & Jeannot: 50 jaar clublid, proficiat!**
- 2. Mededelingen**
- 3. Clubweekend 2026**
- 4. Punten**



HAUTE COIFFURE LOOK

TE VOORHOUT - KEMZEKE



TOYOTA

WWW.GARAGEPIETERS.BE

Tel.: 03/790.11.11



Manège Taverne

Bergstraat 4
9190 Stekene

03 779 83 60
0478 72 92 43

info@ruitershoeve-stekene.be
www.ruitershoeve-stekene.be



0479 08 88 33
kristof@fietsendhollander.be
www.kristofdhollander.be

1. William en Jeannot:



jaar lid van onze club

We gaan beginnen bij het begin. Vijftig jaar geleden, 1975. Hoe is het voor jullie begonnen?

J: De club is opgestart in 1972 en we hebben eerst af en toe eens meegereden voor we echt lid geworden zijn in 1975. Op een bal van WTC Blijfjong won William een koersfiets.

Een koersfiets winnen?

J: William had al een koersfiets en zei op voorhand: "Als ik hem win, krijg jij hem." En daarna zijn we beginnen fietsen, nog niet met de club. We hebben ook een paar keer aan grote ritten gedaan. Bijvoorbeeld die ene keer dat Eddy Thuy graag naar de kermis wilde met zijn lief en vroeg of ik in zijn plaats mee wilde rijden met de Ronde van Vlaanderen voor wielertoeristen. Dat was in Gent, 's nachts vertrokken voor 300 km. Later ook nog de Ronde van het Waasland meegedaan, onder andere met Paul Koppen (vader van huidig lid Johan Koppen).



W: Maar na een ritje met ons drie – wij en Schoenmakers – is Schoenmakers gevallen en wij waren toen niet verzekerd.

J: En Roger Thuy, mijn broer, was altijd aan het vragen om lid te worden. Hij is later trouwens ook voorzitter geweest. En dan hebben we beslist om ons in te schrijven bij de club.

Welke grote ritten reden jullie allemaal?

W: Vroeger mocht er in die VWB-ritten niet rapper gereden worden dan 25 km/u. Er waren altijd twee mensen van de bond die voor reden, en die mocht je niet voorbijsteken. Op een klim was het dan "vrije snelheid", maar boven moest je wachten. En verplicht op het fietspad rijden.

J: Toen waren er ook geen 16.000 man zoals tegenwoordig bij de Ronde van Vlaanderen. En nog een feit: je mocht geen koersbroek aandoen. Dat was "onzedig"! Of je moest er toch op zijn minst een short over doen.

Ik denk dat we in 1979 eens naar een bijeenkomst in Brussel gereden zijn. En dan zijn we eigenlijk in Temse op de autostrade gesukkeld. We moesten naar Brussel met de velo om dan ginder een kort tourtje te maken. Ergens zijn we verkeerd afgeslagen maar al snel werden we er afgehaald. We reden wel op de pechstrook, maar dat was natuurlijk niet toegelaten. Ik weet niet meer hoe lang we op de autostrade gereden hebben, maar toch een eindje. Gelukkig zijn daar geen foto's van.

W: We reden soms naar de camping in Bertrix, in de provincie Luxemburg, in de buurt van Bouillon. We reden met auto's naar daar en dan met de fiets terug naar huis (of omgekeerd). Monschau – Sint-Niklaas: met de auto naar Monschau en dan terug.

Tijdens die ritten werd er weleens gestopt. Bijvoorbeeld in de rit naar Scherpenheuvel: 100 km heen en 100 km terug. We stopten in Temse, Mechelen en Bonheiden.

En was dat dan voor een colaatje?

J: Toch eerder een Westmalle of een Leffe.

En dat tweede deel reed je dan beter?

J: Ja, soms wel hoor. Maar we aten ook wel iets. Maar in elke stop was het een trappist. En dat reed je er dan wel af.

W: We reden in die tijd ook al Parijs-Roubaix. We hebben eens gehad dat we vertrokken in de regen en we kwamen toe in de hel en dan was het over. En dat was dan niet met een fiets zoals nu. Dat was met dunne tubes die je moest plakken.

J: Ik heb het drie keer gereden, maar één jaar moesten we stoppen want we hadden niet genoeg materiaal meer om elkaar te kunnen helpen. Pierre Verreecken reed mee met de moto. In de hel mochten de auto's niet rijden. En die moto had dan wielen mee. En Pierre heeft zelfs een keer met Roger én zijn fiets op de moto verder gereden. En dat was toen ook nog allemaal zonder helm.

Jullie leken er nog allemaal fris uit?



W: We moesten soms toch mensen overtuigen om verder te fietsen. Ik herinner me nog de keer dat we Klaas moesten overhalen om verder te fietsen toen we 20 km van de finish waren. Na veel praten konden we hem overtuigen.

En wat deden jullie in jullie bidons?

J: Dat was geen trappist, maar gewoon water met druivensuiker en endrine. Om de luchtwegen open te zetten.



Stond dat op de toegelaten lijst?

J: Ja zeker..

Was dat ook al met bevoorrading?

W: Ja, dat was met bevoorrading. Voor Parijs-Roubaix moesten we trouwens een licht hebben, want we moesten in het donker vertrekken. En er was een bus bij, maar die mocht maar op

bepaalde punten staan. We hebben eens gehad dat we water hadden tot aan de bottom bracket, en dan zag je de putten natuurlijk niet. En dan waren er natuurlijk veel valpartijen. Leo Martens reed toen ook mee. De jongere broer van Hugo Martens (die nu nog in de club meerijdt).

L: Die reed ook cyclocross. Ik ben een paar keer mee geweest om in een post te staan.

In die periode was het lokaal op Bosdorp

J: Ja inderdaad, dat was niet café Bosdorp zelf, maar verder, voorbij de bocht, op het rechte stuk aan de rechterkant. Dat was vroeger een café, bij Margriet. Dat was een schutterscafé. Dat is eigenlijk hoe de wielclub ontstaan is. Die schutters dachten eraan om te beginnen met fietsen en zo is het eigenlijk begonnen.



W: Vroeger waren er wollen truien. En als het eens goed regende, rekte die trui uit tot aan je knieën.

Werd er altijd in groepen gereden zoals nu?

J: Vroeger reden we in één groep. Na een tijd kwamen er jongeren bij, en die hebben het wat opgedreven en wilden wat verder en harder rijden. Na een tijdje ontstonden er twee groepen: A en B. Later met B2. Welk jaar dat juist was, weet ik niet meer. Na een tijd waren er ook nog de C's.

L: Maar de discussie over te rap rijden was er altijd al?

W: Niet in het begin, want toen reden we met één groep. Maar snelheid werd wat later inderdaad een punt van discussie.



Hoeveel voorzitters heb je gehad?

J en W: Paul Koppen (Johan zijn vader), Roger Thuy, Pierre Vereecken, Den Buytaert, Adriaan Kerkhof... er zijn er nog. Van der Linden, Willy Engels, ...blijkbaar in de eerste 25 jaar veel meer voorzitters, dan in de laatste 25 jaar (Dirk Maes, Roger Hofman en Gerrit Van Severen)

J: Er waren vroeger wel verkiezingen voor een voorzitter, nu wordt er geen voorzitterverkiezing meer georganiseerd. Misschien is dat een idee om terug in te voeren, jongens.

Hoe zag het bestuur er toen uit?

J: Een man of 4 à 5, op een ledenaantal van +/- 35 à 40 fietsers maximum, hoofdzakelijk mannen, hoewel er toch enkele vrouwen ook lid waren. Er werd toen in één groep gereden aan 25 km/uur.

W: Momenteel rijden er in sommige groepen leden mee, die eigenlijk moeite hebben om het tempo daar te volgen en dus beter in een andere groep zouden aansluiten op een comfortabeler tempo (lees trager). De groep van de Antoinettes is volgens ons mislukt omdat er

toch telkens naar een afstand van 70km werd gemikt, wat wellicht te hoog gegrepen is voor die groep. De fietser in kwestie zou voor zichzelf moeten beslissen om een tempo te kiezen dat voor hem of haar het beste past.

Vinden jullie dat er meer rekening moet worden gehouden met elkaar, binnen de groepen onderling en over de groepen heen?

J: PRATEN moeten ze doen, er wordt te weinig met elkaar gepraat. De afstand die wordt gereden zou in functie van het tempo moeten worden gekozen, zodat de verschillende groepen ongeveer op hetzelfde tijdstip opnieuw aan het lokaal binnen komen.

In de loop van die 50 jaar heb je veel fietsers zien vertrekken, en ook zien bijkomen, vaak jongere fietsers? Hoe heb je dat ervaren? Houdt dat ook jezelf jong?

W: Op een manier wel, hé. Er komen jongere bij, maar ge kunt nog mee, je wil niet onmiddellijk daaraan toegeven.

J: Er waren periodes dat er binnen de club “kliekjes” waren, die na de ritten ook telkens op zichzelf gingen nakaarten. Toen kwamen er wel eens wat strubbelingen.

W: Er is ook één of twee jaar geweest, dat het de bedoeling was om elkaar “naar huis te rijden”, zo van “ja, hij is eraf, doorgaan nu, dan komt die niet meer terug”... en dat kan niet de bedoeling zijn van een fietsvereniging.

Dan zijn we op dat gebied toch positief geëvolueerd(algemeen gelach).

J: We zeiden dan op den duur: als je wil koersen, ga dan een koers mee rijden. Awel, ze gingen dan koersen, maar na een ronde lagen ze er ook af. Hahaha

Jullie zijn zelf nooit in het bestuur geweest, of ervoor gevraagd?

W: (al lachend) Wat zouden ze nu met mij kunnen doen? Een nieuw idee aanbrengen mocht altijd, er was elk jaar ook een algemene vergadering.

Algemene vergadering? Jullie waren met 30/35, hoeveel volk kwam daarop af?

W: Niet veel denk ik.

J: Een beetje hetzelfde als naar het clubfeest e.d., eigenlijk vergelijkbaar met de opkomst vandaag de dag binnen onze club.

W: Wacht, eens iets anders: weet je dat er in de beginjaren nog een grote tent werd gezet, daar ergens op bosdorp, en die tent zat vol, hé! Er kwam dan een Hollandse zanger zingen, euh, dinges,... Henk Van Montfoort. Dat was niet enkel het feest van de fietsclub, maar eigenlijk van alle clubs (schutters, voetbal, fietsers, ...) die in het café hun clublokaal hadden. Blijf Jong was wel de organisator daarvan, maar het was club overstijgend. Dat was eigenlijk een vorm van fondsenwerving om de nodige centjes in de clubkas te krijgen. Het is ook nog in het Zomerhuis geweest (het vorige zomerhuis toen er nog een zwembad lag).



W: Wat ik vandaag niet begrijp, is dat als er een clubfeest wordt georganiseerd, dat er zo weinig leden op afkomen. Dat zou een stuk bedanking moeten zijn voor een seizoen clubwerking en respect naar de vrijwillige bestuursleden!

J: Je krijgt vanalles van jouw club, maar zelf investeert je niks als er dan iets wordt georganiseerd. Allez, we zijn met 100 leden, als ook de partners zouden meekomen zijn we met 200, maar allez, pakt de helft, dan zouden er 100 mensen aanwezig zijn, dat is toch al wat anders dan die, nog zelfs geen, 50 deelnemers nu.

W: Eerlijk, ik ga liever niet naar het clubfeest, maar liever twee keer naar de barbecue, ja dat meen ik. Ik vind dat er geen sfeer is tijdens het clubfeest (behalve dit jaar dan), mede door het kleine aantal deelnemers, en op de bbq vind ik de sfeer veel plezanter, ontspannen ook.

J: Toen er nog clubfeest was in het zaaltje achter het café “bij Margriet”, werd er verwarmd met een stoof(kachel), en toen ontstond er soms “ruzie” voor de plaatsen dicht bij de kachel, want daar was het warm en de rest had kou. (opnieuw gelach)

BBQ is beter dan een clubfeest!

W: Elk jaar werd er koers op rollen georganiseerd, ook weer om wat geld in de kas te krijgen, dat was na het seizoen.

Was het vroeger moeilijk om aan sponsors te geraken?

J: Dat weten we eigenlijk niet, we hadden wel regelmatig toch nieuwe truitjes hoor.

Ik heb hier nog een foto met alleen vrouwen op, zie! Toen waren er ook al wel wat vrouwelijke leden.



Was er vroeger ook al sprake van een fietsenwijding?

J: Ja, dat bestond vroeger ook al, maar dat was niet in Klein-Sinaai. We organiseerden dat zelf en de pastoor kwam ons zegenen op de manège. (zie foto hiernaast)

Vroeger was er geen GPS, hoe wisten jullie hoever jullie gereden hadden?



J: In het begin hadden de meeste ritten een brief met waar je moest afslaan en hoe je precies moest rijden en dan stak je dat in je zak. Of hier, bijvoorbeeld, voor Parijs-Roubaix, maakten we een getypt en geplastificeerd kaartje met de kasseistroken en kilometers. Pijltjes waren er in die ritten ook al maar we zijn ook eens serieus verkeerd gereden: Tijdens een editie van Parijs-Roubaix was het nog donker en hingen er lampionnetjes waar we moesten afslaan. Wij reden met licht en volgden de groten hoop, maar op een gegeven moment kwam de organisatie voorrijden en die zeiden: “Allemaal omkeren jongens, jullie zijn allemaal verkeerd gereden.” Dan

hebben we meer dan 10 km terug moeten rijden. "Twas nog niet lang genoeg." Later kwamen dan de eerste fietscomputerkes op.

Toch een heel andere insteek dan vandaag. Die grote ritten worden niet meer gedaan in groep via de club. Nu hebben we ons eigen programma.

J: Ja, en de Sneltrappers organiseerden toen ook al hun jaarlijkse rit 'Stekene-Geraardsbergen-Stekene', en die werd ook altijd mee gereden.

W: Dikwijls dat ze zeggen, onze Avanti Classic, tis toch goed weer, waarom is er niet meer volk. Mijn idee daarover: ge moet meer op een ander ook gaan rijden. "Als gij naar mij komt, kom ik naar jou." We doen dat wel maar, met te weinig volk volgens mij.

Waren er vroeger niet meer jongere mensen (20'ers, 30'ers) lid van onze club?

J: Wij zijn ook maar begonnen toen we rond de 30 waren hé. Ja hé William: 30 en 50 is 80 eh.

W: De jeugd van tegenwoordig die wisselen weleens van gedacht eh. We gaan dat doen,... nee, nee, ...nu gaan we iets anders doen, die hebben geen vaste hobby. Ik ga regelmatig naar de postzegelbeurs. Vroeger zaten we met een tafel van 12 à 15 man, nu zitten we nog met 3 man. De meeste zijn gestorven, en daar krijg je geen jeugd bij.

J: Dan krijgt ge bij het fietsen nog sneller wat nieuwe jeugd. Maar het materiaal is ook allemaal niet goedkoop hé.

Het systeem dat we nu toepassen m.b.t. de kledij: Als je voldoende ritten hebt gedaan, dat je de kledij krijgt. Is dat altijd zo geweest?

J: Je moest wel uw punten hebben, ja. Maar vroeger was er nog geen lidgeld. Je moest wel tombollakaarten of lotjes verkopen om de kas te spekken, ook bij de feesten. De eerste tenue die we kregen, diene groenen, die hebben we moeten kopen. Daarna werd die dan vervangen en kregen we een nieuwe. Maar we kregen niet zoals nu 5 stukken eh. Een trui met lange mouwen, een korte broek en een trainingsbroek voor daarover te doen.



15 JAAR W.T.C. BLIJF JONG TE STEKENE — Onlangs vierde de Stekense actieve wielertoeristenklub «Blijf Jong» haar vijftienjarig bestaan. Om redenen buiten onze verdween de foto en werd enkel de ondertekst afgedrukt in ons nummer van 6 juni. Daarom nu deze foto van de jubilerende wielertoeristenklub uit Stekene. (D. Brol).

Toen werd er ook gereden van maart tot september?

J: Ja, in de winter werd er niet gereden. Toen gingen ze lopen. Dan vertrokken ze van bij Margriet, dan eens van bij den enen, dan van bij den anderen. Voor het lopen zorgden ze dan voor koeken en daarna enen drinken eh.

W: Lopen heb ik nooit gedaan. Ik kon niet lopen.

J: Ikke wel. Ik heb meegelopen.

W: Dat mountainbiken, zoals nu, dat bestond toen nog niet eh. Die fietsen waren er nog niet. Veldrijden wel hier en daar. Leo Martens en Raimond Buylle deden dat eh.

We zijn veel wijzer geworden deze ochtend. We hebben om af te sluiten nog 2 zaken. Eerst een slotvraag: Jullie met jullie 50 jaar ervaring, zijn er nog dingen die jullie kwijt willen, tips die jullie willen delen met mensen die vandaag willen starten in onze club of tips voor onze huidige leden.

J: Mijn goede raad is: Wij hebben vroeger altijd gewacht op elkaar, elkaar uit de wind gezet en elkaar geholpen. Bij ons was er natuurlijk maar één groep, nu rijdt iedereen in verschillende groepen. Maar toch, je moet spreken met elkaar en elkaar helpen. Niet van, hij is eraf, we gaan nog een tandje bijsteken. De bedoeling is, je vertrekt met 20 man en je komt met 20 man aan! Samen uit, samen thuis, gelijk wat er gebeurt. Niemand alleen achterlaten!

Zijn er nog specifieke tips voor het bestuur?

J: Die doen hun best wel zeker hé. 😊

Wij konden natuurlijk niet met lege handen langskomen. Proficiat met jullie gouden jubileum en bedankt voor de babbel doorheen onze clubgeschiedenis!

MERCI Jeannot en MERCI William!





Polken 95 9190 Stekene 0485510726

www.depolkenhoeve.be info@depolkenhoeve.be



2. Mededelingen

- We wensen David Roels en Chris Hamburger, na hun respectievelijke val, Ronny de Martelaere, na zijn knie-operatie en Ludo Geens na zijn heup-operatie, een snel en vlot herstel. Tot binnenkort op de fiets!
- Wie zijn **clublidmaatschap** nog moet **verlengen**:
graag via de clubrekening BE37 7512 0577 4628

Eerste lid: 85 euro (€ 45 club + € 40 VWB)
Vanaf tweede lid: + € 35 (club)
Jonger dan 18 jaar: € 20 (club) + eventueel € 40 (VWB)
Kies voor een gezinsverzekering.
- Online kopen? **Trooper!** www.trooper.be : Wanneer je via deze site passeert voor je online aankopen en de naam van onze vereniging ingeeft, dan krijgt WTC Blijf Jong Stekene een paar procentjes op jouw aankoop. Jij koopt dus aan exact dezelfde prijs als zou je rechtstreeks naar de online winkel gaan! En dit is dus een makkelijke manier om de club wat extra geld te bezorgen voor de volgende fietskledij. Daarom bij je volgende online aankoop: gewoon even via de [blijfjong trooper](#) pagina passeren: je zal zien dat de meeste van jouw webwinkels meedoen! (bijvoorbeeld: Bol.com, Booking.com, Coolblue, JBC, Torfs,)
- **Winterritten** op zondag: in het veld om 9 uur, op de weg om 9.30 uur. Vertrek aan de manège. Woensdagnamiddag om 13.15 uur aan de kerk van Kemzeke.
- **Agenda voor 2026:**
 - 08/02 Blijf Jong Winter MTB
 - 01/03 Fietswijding en officiële start fietsseizoen
 - 10/05 Avanti Classic
 - 14/05 - 17/05 Clubweekend te Bosschenhoofd. Meer info verderop in dit clubblad.
 - 08/08 BBQ
 - 23/08 Lambiktochten
- Alle betalingen via **BE37 7512 0577 4628 - WTC Blijfjong Stekene**



BROUWERIJ
4>INT

POLKEN 66c STEKENE



Tuinplanning

Dirk Martens

Wildernis 27 9190 Stekene

GSM: 0477 49 10 21



www.tuinplanning.be
info@tuinplanning.be

3. Clubweekend te Bosschenhoofd

14/05-17/05 2026

De omgeving van Breda en Bosschenhoofd biedt een veelzijdige mix van historische bezienswaardigheden, gezellige stadspaleizen en uitgestrekte natuurgebieden. Breda, bekend als de “Parel van het Zuiden”, staat centraal met haar rijke historie en bourgondische karakter. Het imposante Kasteel van Breda, ooit het oudste renaissancepaleis van Nederland, vormt samen met de sfeervolle Grote Kerk het historische hart van de stad. Rondom de kerk ligt de Grote Markt, waar cafés en terrassen het hele jaar door voor levendigheid zorgen. Ook de Havermarkt en de vernieuwde Binnenstad trekken bezoekers met hun combinatie van winkels, restaurants en monumentale panden.

Voor kunst- en cultuurliefhebbers is het Stedelijk Museum Breda een aanrader, net als het Chassé Theater, een architectonisch opvallend gebouw waar theater, film en dans samenkomen. Wie liever de natuur in gaat, vindt ten zuiden van Breda het uitgestrekte Mastbos. Dit eeuwenoude bos biedt wandelpaden langs statige lanen, heidevelden en vennen. Ook het nabijgelegen Markdal is een prachtig gebied om te fietsen of te wandelen langs rivier de Mark.

Even ten oosten van Breda ligt Bosschenhoofd, een gemoedelijk dorp dat vooral bekendstaat om Vliegveld Seppe. Dit kleine regionale vliegveld is populair bij recreatievliegers en biedt mogelijkheden voor rondvluchten. Naast het vliegveld ligt het Aviation Museum Seppe, waar bezoekers oude vliegtuigen en luchtvaartgeschiedenis kunnen ontdekken. De omgeving van Bosschenhoofd is daarnaast ideaal voor rustige wandel- en fietstochten, vooral richting Pagnevaartbos en de landelijke gebieden rondom Hoeven en Oudenbosch.



Mastbos

Vliegveld Seppe

Samen vormen Breda en Bosschenhoofd een veelzijdige regio met cultuur, natuur en karakteristieke dorps sfeer – perfect voor een uitgebreid weekendje weg.

Fletcher Hotel-Restaurant De Reiskoffer****

Pastoor van Breugelstraat 45

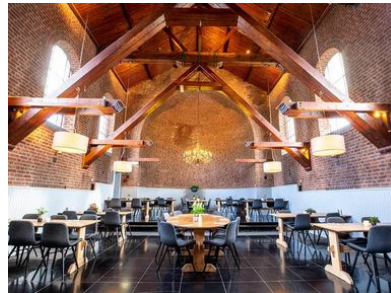
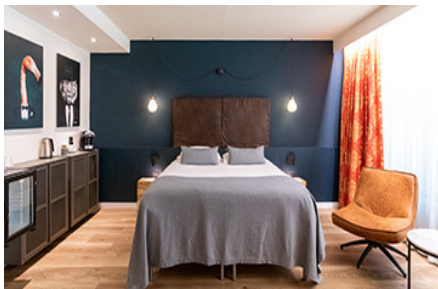
4744 AA Bosschenhoofd, Noord-Brabant, Nederland

Tel: +31 (0) 165 - 316 310

E-mail: info@hoteldereiskoffer.nl



Dit 4-sterren hotel ligt net naast het natuurreservaat Pagnevaartbos en heeft alles wat een fietsweekend nodig heeft: mooie kamers, een lekkere keuken en een groot terras voor de apero. Verder kunnen de niet-fietsers genieten van de natuur tijdens een prachtige wandeltocht. Liever een dagje cultuur snuiven? Breng een bezoek aan één van de mooiste kerken van Nederland, de Basiliek van Oudenbosch of verken de bruisende stad Breda, welke op korte afstand van het hotel gelegen is. Voor een dag vol shopplezier kunt u naast Breda ook uitwijken naar Designer Outlet Roosendaal. Volledig ontspannen huiswaarts keren? Breng dan een bezoek aan het nabijgelegen BLUE Wellnessresort Trivium om uzelf volledig in de watten te laten leggen.



Praktisch

We hebben 26 kamers in halfpension gereserveerd. De prijs is 400 euro per persoon voor 3 nachten (welkomstreceptie, overnachting, ontbijt en avondmaal in buffetvorm en toeristenbelasting).

Wie opteert voor een éénpersoonskamer zal iets meer betalen.

Inschrijven vóór 31 januari 2026 door overschrijving van een voorschot van 200 euro per persoon op de clubrekening BE37 7512 0577 4628 met vermelding van je naam en 'fietsweekend 2026'. De annuleringskosten zijn tamelijk duur. Daarom raden we aan om een annuleringsverzekering te nemen.

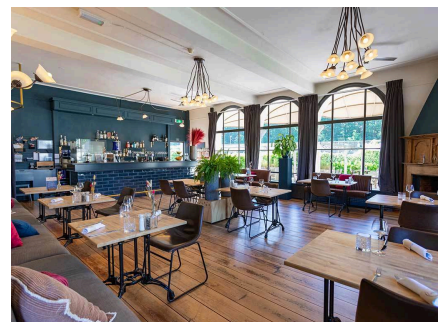
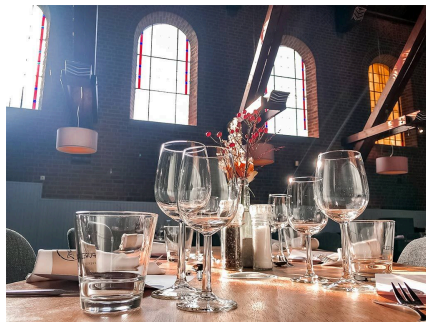
Programma:

Donderdag 14/5: vertrek met de fiets (afstand + routes per groep nog te bepalen)

Vrijdag 15/5: dagrit, vrije activiteit voor niet-fietsers, quiz

Zaterdag 16/5: dagrit, vrije activiteit voor niet-fietsers

Zondag 17/5: terug naar huis





Plat dak leggen? Eén adres



Vakhandel voor platte daken

Partner voor vakman en particulier
 Vrijblijvende offerte op maat voor elk project
 Hoogwaardig professioneel dakmateriaal
 Van dampscherm, isolatie en EPDM tot detailafwerking
 Scherpe prijzen, snelle & flexibele service

info@epdmshop.be - 0475 75 46 05 - 0480 67 40 23



www.kineos-stekene.be

www.blijfjong.be





BOSDORP

Café - Feestzaal

Bij Sarika



Alle dagen open vanaf 10u, zondag vanaf 8u, Woensdag GESLOTEN

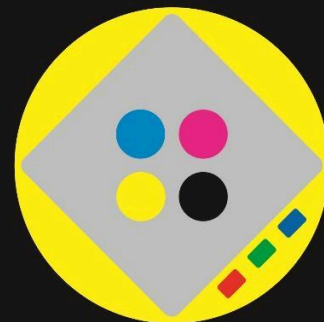
Bosdorp 80
9190 Stekene

+32 3 297 58 18

cafebosdorp@gmail.com



Volg ons op
facebook



PROMO.BE

drukwerk
visuele communicatie
verhuur ledschermen

OOST-EINDEKEN 48

9190 STEKENE

T. 03 - 779 59 53

promo@skynet.be

Zin in een weekendje Ardennen?



Vakantiehuis 18 personen – Semoisvallei

sigridvanpoucke@gmail.com

www.belhome.be/madrugar



Vlaamse Wielrijdersbond

www.vlaamsewielrijdersbond.be



4. Punkten

[illegible]



Brugse Heirweg 70 Stekene

De Looze - Maes

Bij Steven & Kim



www.slagersonline.be/delooze

Heikant 39 Stekene

03/779.53.89



Jan Van Goethem
Polenlaan 32 Stekene
03/779 82 56



10%

**Blijf Jong leden kortingsbon
op al onze artikelen***

*** uitgez. op solden, promoties,
herstellingen en hoorapparaten
* eenmalig geldig tot 31/12/2025**

optiek
juwelen
uurwerken
hoorapparaten

Stekens Handelscentrum



TOTAALCONCEPT VOOR AL UW PUBLICITEIT



D I G I T A L P R I N T I N G

Ambachtelijke zone
Kleistraat 16A
B - 9190 Stekene

+32(0)3 789 11 82
info@ddm-printing.be
www.ddm-printing.be

JOVER

Joachim Vervaet

GRAAF -&
GRONDWERKEN

0474/61 11 14

Pannenhuisstraat 81
9190 Klein -Sinaai

ASSERTUS



**Zeker
verzekerd.
Beter
bankieren.**